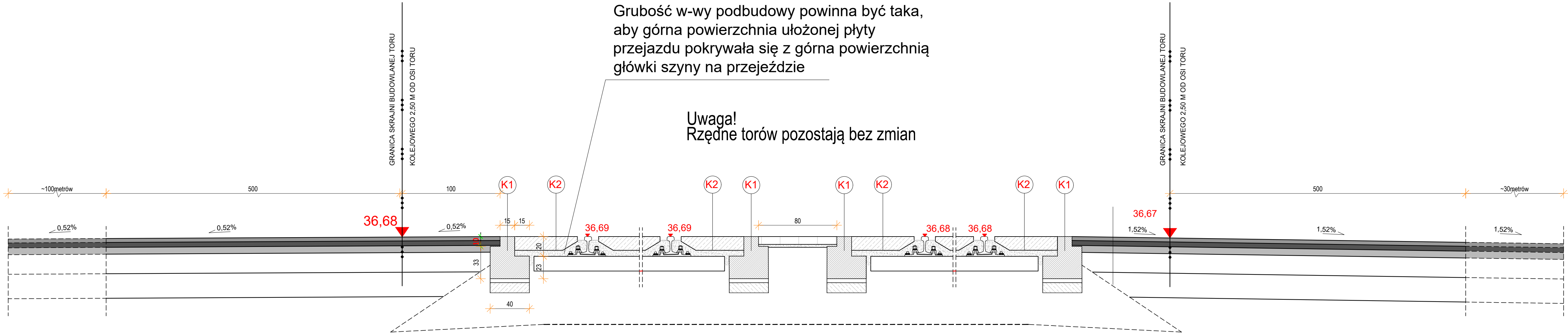
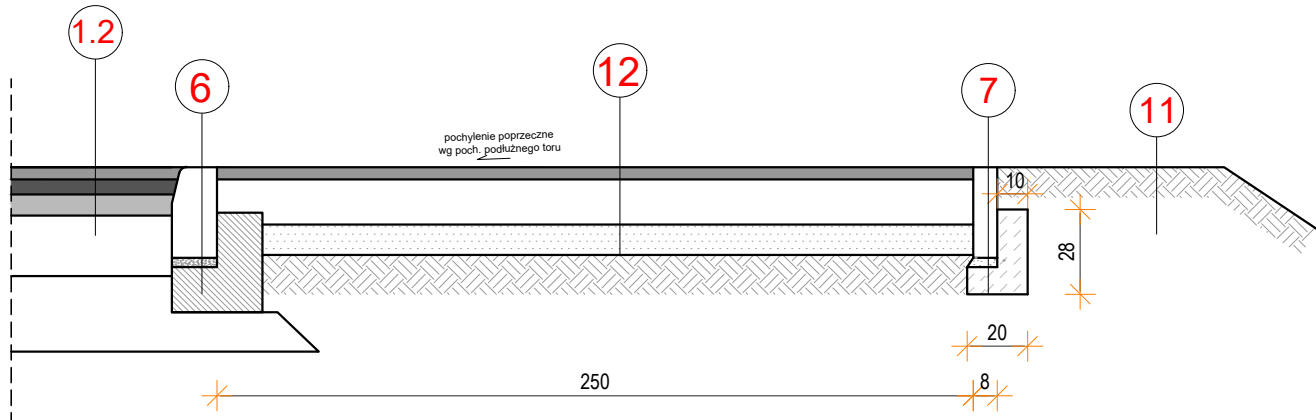


C:\Users\Tomek\Desktop\przebiegi\Przekroje\rys.4 Przekroje konstrukcyjne K1-K12 (14.11.2018).dwg



Grubość w-wy podbudowy powinna być taka, aby górna powierzchnia ułożonej płyty przejazdu pokrywała się z górna powierzchnią główki szyny na przejeździe

Uwaga! Rzędne torów pozostają bez zmian



1.2 JEZDNIA BITUMICZNA, KR3
warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca AC16W - gr. 5cm
warstwa podbudowy bitumicznej AC22P - gr. 7cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
-kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca
z piasku średniego k₁₀≥8m/dobę, gr. zmienna wg. tabeli
SUMA:min.56cm

4 M. POSTOJOWE Z KOSTKI
kostka bet. szara typu "cegła" bez fazy gr. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
-kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca
z piasku średniego k₁₀≥8m/dobę, gr. 15cm
SUMA:46cm

7 OBRZEŻE BETONOWE
obrzeże betonowe 8x30 cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
ława betonowa C8/10 z oporem gr. 10cm
SUMA:43cm


6 KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm
SUMA:48cm

11 ZIELEŃ
trawa na w-wie gleby urodajnej gr. 10cm
SUMA:10cm
160 MPa wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂

K1 KRAWĘŻNIK KOLEJOWY
krawężnik kolejowy KK97
podsypka cementowo:piaskowa 1: gr. 4cm
ława betonowa z bet.C-12/15 gr. 10cm
Istniejący tłuczeń nasypu torowego

12 CIĄG PIESZOROWEROWY- K. PODSTAWOWA
ŚCIEŻKA ROWEROWA- K. PODSTAWOWA
warstwa ścieralna AC8S gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
-kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 15cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}≤4MPa, gr. 10cm
SUMA:29cm

K2 PŁYTA ŻELBETOWA
płyta żelbetowa typu CBP gr. 140 mm
podbudowa z kłińca nasączonego masą
twardniejącą (upłynnionym lepiszczem bitumicznym)
Istniejące podkłady kolejowe - strunobetonowe

PROJEKTANT		Pracownia Projektowa EMDROG ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz tel. 609-979-200, tel./fax. 52/348-75-90	
INWESTYCJA	Budowa dróg na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim		
INWESTOR	Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski		
OBIEKT	83/1, 160/8, 161/2, 222/1 po podziale dz. 222, 223, 231/6 po podziale dz. 231/1, 232/1 po podziale dz. 232, 233/1 po podziale dz. 233 ob. Otorowo 80/3, 81, 88/1, 95/7, 108/2, 108/3, 110, 111, 121/2, 139, 141/1 po podziale dz. 141, 143/4 po podziale dz. 143/3, 144/1, 146/2, 147/13 po podziale dz. 147/4, 148/4, 149/3, 271, 310/5, 312/1 po podziale dz. 312, 315/5, 1760, 1993, 1988, 1999, 2041/7, 2166, 2167, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182/3, 2183/3, 2184, 2185, 2186, 2187, 2190, 2262/1, 2262/2, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2834 po podziale dz. 17269/6 ob. M. Solec Kujawski		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektował:	mgr inż. Artur Kamiński	upr. bud. nr KUP/0151/PBD/15 do proj. bez ograniczeń w spec. inżynierii drogowej
	Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Szymczak	upr. bud. nr KUP/0046/PWOD/13 do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne		
STADIUM	PB	SKALA: 1:25	NR RYS.: 4.8.
BRANŻA	DROGOWA		
DATA	11.2018 r.		